

Vedrørende tilladelse til vejændringer

Bygaardens Vejlaug ansøger hermed om tilladelse til at gennemføre en regulering af udkørselsforholdene på Herlufsholmvej ved udkørslen mod Ålekistevej.

Baggrunden for ansøgningen er at vi på trods af skiltning med indkørsel for motorkøretøjer forbudt ved Ålekistevej og yderligere ved 3 vejkryds på strækningen fortsat har en stor gennemkørsel af biler.

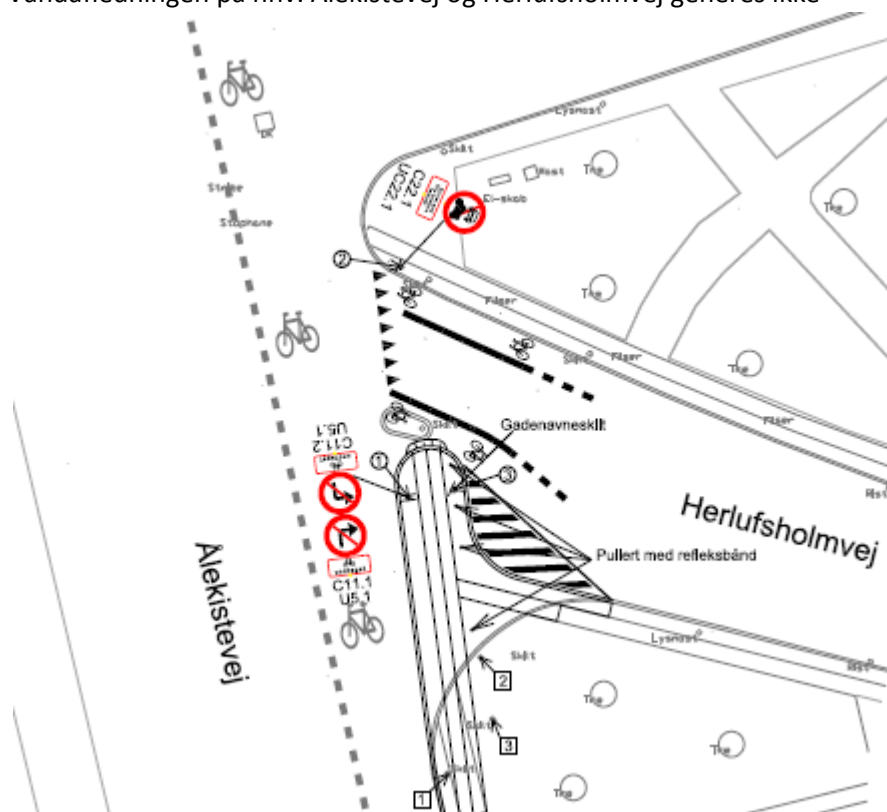
Ved udkørslen til Ålekistevej er vejen meget bred og der er mange som ikke respekterer at der ikke må køres ind fra Ålekistevej på Herlufsholmvej trods af skiltning med indkørsel forbudt for motorkøretøjer.

Vi har tidligere indsendt og diskuteret forskellige løsninger med Københavns kommune og har nu fået udarbejdet et forslag som vi mener lever op til de stillede krav.

Vi ansøger hermed om lov til at fjerne den eksisterende helle og udbygge fortovsarealet på den sydlige side af krydset således at udkørslen indsnævres samt at etablere cykel bane markeringer på begge sider af udkørslen.

Den nye løsning gør at:

- Åbningen ud mod Ålekistevej reduceres fra ca. 17 meter til 6,25 meter.
- Fodgængere får bedre forhold og det nye fortov har nedkørselsrampe for handicappede.
- Cyklister der kommer fra Ålekistevej kan dreje omkring et afrundet hjørne.
- Cyklister der kommer fra nedkørselsrampen på den vestlige side af Ålekistevej får kortere vej over krydset.
- Der er en klar markering af udgående og indgående cykelbaner.
- Afspærringen hindrer ikke bilisternes udsyn
- Udrykningskøretøjer og lignende har samme adgang som hidtil
- Afspærringen er tydeligt markeret med pullerter
- Vandaflødningen på hhv. Ålekistevej og Herlufsholmvej generes ikke



Vejlauget betaler for alle omkostninger i forbindelse med etableringen og ændring af skiltningen.

Projektet

Fortovet langs Ålekistevej fortsættes i samme mønster som det eksisterende med en asfaltkant og 2 rækker fortovsfliser frem til krydsningen.

Ved krydsningen sænkes fortov og kantsten til en kantstenslysning på 3 cm. De resterende 3 cm tages i en asfaltrampe med 100 % hældning iht. handicapreglerne.

Fortovet langs Herlufsholmvej forlænges til det nye fortov, og området med græs i indersiden forlænges ud til det nye fortov.

Der sættes pullerter med en fri afstand på 160 - 170 cm iht. Københavns Kommunes regler herom.

Pullerterne opsættes med en fri afstand til kørebane på 0,50 m og fri afstand til fortov/cykelbane på 0,30 m.

Eksisterende skilte og standere kan genbruges, og flyttes til nye positioner. Dog er der ikke længere behov for skiltene i den nuværende helle.

Det vurderes ikke at der er behov for at ændre eller supplere den eksisterende vejafvanding, da vandet fortsat kan afledes til de eksisterende nedløbsbrønde.

Der er vedlagt en tegningsliste og følgende tegninger

Tegn. nr.	Emne	Mål	Tegning
0	Eksisterende forhold Her er fremgår det af de opmålte højdekurver at vandaflødningen fortsat korrekt vil kunne ske på hhv Herlufsholmvej og Ålekistevej	1 : 250	14668-0.pdf
1	Vejplan	1 : 200	14668-1.pdf
6	Skilte- og afmærkningsplan	1 : 200	14668-6.pdf
9	Tværfiler	1 : 50	14668-9.pdf

Herudover har vi vedlagt en oversigtstegning over det nuværende kryds.

Med venlig hilsen

På vegne af bestyrelsen i Bygaardens Vejlaug

Ole Windeløv
Børglumvej 37
2720 Vanløse

Tlf. :38749164
Mobil: 23422759
Email: ole.windeloev@gmail.com